

RÜCKBAU & BETONLIEFERUNG

Trockendock Ammersee



BESCHREIBUNG:

Neubau eines Trockendocks und vorheriger Abbruch der alten Werkshalle für die Bayerische Seenschifffahrt am Ammersee. Der Bereich Aufbereitung und Recycling baute das alte Trockendock selektiv zurück, trennte alte Baumaterialien, wie Stahl, Glas, Beton und Holz und führte umfangreiche Bodenaustausch und □sanierungsarbeiten durch. Vor der Aufbereitung bzw. Entsorgung wurde der Aushub detailliert beprobt, untersucht und die Ergebnisse dokumentiert. Die Xaver Riebel Lech Beton lieferte für Entwässerungsschichten unterhalb der Bodenplatte wasserdurchlässige Einkornbetone. Für die Fundamente und Wände wurden spezielle Auflastbetone entwickelt. Aufgrund der extremen Wärmeentwicklung bei den zum Teil bis 1,5 Meter dicken Bodenplatten wurde der Transportbeton mit Sonderzementen produziert. Das Baufeld liegt in einem extra versteiften Spundwandkasten mehrere Meter unter dem Wasserspiegel. Bedingt durch enge Platzverhältnisse und der benötigten Reichweite setzte die Xaver Riebel Baustoff eine Mastpumpe mit 58 Meter Reichweite ein.

BAUHERR:

Bauunternehmen Gebr. Schmözl aus Bayerisch Gmain